

REGOLAMENTO DI REGATA

I^a Regata Regionale Sprint

TRIESTE - TRIESTE BARCOLA Domenica 19 Maggio 2024

1. Organigramma COL (Norma 46 Cdg)

	Funzione	Nome e Cognome	Cellulare
1	Presidente	Miccoli Giovanni	3478315077
2	Segretario	De Vincenzi Marco	3929176075
3	Resp.le Organizzativo	Miccoli Giovanni	3478315077
4	Resp.le Sicurezza, Mezzi Nautici, Comunicazioni	Confortin Celestino	335432489
5	Responsabile Sanitario	Miccoli Giovanni	3478315077
6	Resp.le Parco Barche, Pontili E Campo Di Gara	Miccoli Bernardo	3888678856
7	Comunicazione E Media	Ustolin Maurizio	3403964127
8	Addetto Al Servizio Cronometraggio Per I Master	Sergi Sergas Giovanni	3335203345

	Presidente di giuria	A cura della CDA	
--	----------------------	------------------	--

2. Indicazioni sede di gara

Il campo di regata di Barcola è nelle vicinanze della sede sociale dei canottieri Nettuno e si trova a soli 4 Km dalla Stazione dei treni di Trieste, rispetto la A4 (uscita Sistiana) a 13 Km e a 35 km dall'aeroporto del Friuli-Venezia Giulia di Ronchi dei Legionari.

E' possibile calcolare facilmente il percorso per raggiungere il campo di gara, collegandosi al sito del Comitato Regionale F.I.C. del Friuli-Venezia Giulia: www.canottaggio-fvg.org

3. Parcheggio, parco imbarcazioni

Come da planimetria campo di gara in allegato.

4. Postazione peso

Torretta di arrivo.

5. Pontili di imbarco e sbarco

Come da planimetria campo di gara in allegato.

6. Allenamenti

Non previsti.

7. Consiglio di regata

Torretta di arrivo.

8. Sicurezza e assistenza (norme da 61 a 65)

Servizio assicurato dal comitato organizzatore locale (COL).

9. Premiazioni

A fine manifestazione.

10. Programma e sequenza gare

Inizio gare ore 08:00. Non sono previsti handicap per le partenze delle gare master, se presenti.

In caso di gare annullate la sequenza potrà subire modifiche che verranno segnalate al più presto ai club coinvolti.

N°	Giorno	Specialità	Categoria	Sesso	Distanza	Tassa iscrizione	Valida classifica nazionale	Progressione	Corsie
1	1	4X	U17	F	500	6,00	N	Serie Finali Dirette	8
2	1	4X	U19	F	500	6,00	N	Serie Finali Dirette	8
3	1	4X	S	F	500	6,00	N	Serie Finali Dirette	8
4	1	2X	CD	M	500	6,00	N	Serie Finali Dirette	8
5	1	1X	CD	M	500	6,00	N	Serie Finali Dirette	8
6	1	7,20	CD	M	500	6,00	N	Serie Finali Dirette	8
7	1	2-	U17	M	500	6,00	N	Serie Finali Dirette	8
8	1	1X	S	F	500	6,00	N	Serie Finali Dirette	8
9	1	1X	LG	F	500	6,00	N	Serie Finali Dirette	8
10	1	1X	U19	M	500	6,00	N	Serie Finali Dirette	8
11	1	1X	ES	M	500	6,00	N	Serie Finali Dirette	8
12	1	7,20	AC	F	500	6,00	N	Serie Finali Dirette	8
13	1	4X	VT	O	500	6,00	N	Serie Finali Dirette	8
14	1	4-	VT	O	500	6,00	N	Serie Finali Dirette	8
15	1	2X	AC	M	500	6,00	N	Serie Finali Dirette	8
16	1	2X	U17	F	500	6,00	N	Serie Finali Dirette	8
17	1	2-	S	M	500	6,00	N	Serie Finali Dirette	8
18	1	1X	U19	F	500	6,00	N	Serie Finali Dirette	8
19	1	1X	ES	F	500	6,00	N	Serie Finali Dirette	8
20	1	2X	AB1	M	500	6,00	N	Serie Finali Dirette	8
21	1	2X	AB2	M	500	6,00	N	Serie Finali Dirette	8
22	1	7,20	AB1	F	500	6,00	N	Serie Finali Dirette	6
23	1	7,20	AB2	F	500	6,00	N	Serie Finali Dirette	8
24	1	1X	VT	O	500	6,00	N	Serie Finali Dirette	8
25	1	2X	U17	M	500	6,00	N	Serie Finali Dirette	8
26	1	1X	S	M	500	6,00	N	Serie Finali Dirette	8
27	1	4X	U19	M	500	6,00	N	Serie Finali Dirette	8
28	1	4-	U19	M	500	6,00	N	Serie Finali Dirette	8
29	1	7,20	AB1	M	500	6,00	N	Serie Finali Dirette	6
30	1	7,20	AB2	M	500	6,00	N	Serie Finali Dirette	8
31	1	2-	U17	F	500	6,00	N	Serie Finali Dirette	8
32	1	2-	U19	F	500	6,00	N	Serie Finali Dirette	8
33	1	2-	S	F	500	6,00	N	Serie Finali Dirette	8
34	1	2X	VT	O	500	6,00	N	Serie Finali Dirette	8
35	1	2X	S	F	500	6,00	N	Serie Finali Dirette	8
36	1	2X	LG	F	500	6,00	N	Serie Finali Dirette	8
37	1	4X	S	M	500	6,00	N	Serie Finali Dirette	8
38	1	4-	S	M	500	6,00	N	Serie Finali Dirette	8
39	1	4X	LG	M	500	6,00	N	Serie Finali Dirette	8
40	1	8+	VT	O	500	6,00	N	Serie Finali Dirette	8
41	1	7,20	AA	O	250	6,00	N	Serie Finali Dirette	6
42	1	2X	LG	M	500	6,00	N	Serie Finali Dirette	8
43	1	2-	U19	M	500	6,00	N	Serie Finali Dirette	8
44	1	4X	U17	M	500	6,00	N	Serie Finali Dirette	8

45	1	2X	U19	F	500	6,00	N	Serie Finali Dirette	8
46	1	7,20	CD	F	500	6,00	N	Serie Finali Dirette	8
47	1	7,20	AC	M	500	6,00	N	Serie Finali Dirette	8
48	1	2X	AC	F	500	6,00	N	Serie Finali Dirette	8
49	1	1X	CD	F	500	6,00	N	Serie Finali Dirette	8
50	1	2X	CD	F	500	6,00	N	Serie Finali Dirette	8
51	1	1X	LG	M	500	6,00	N	Serie Finali Dirette	8
52	1	2X	U19	M	500	6,00	N	Serie Finali Dirette	8
53	1	1X	U17	M	500	6,00	N	Serie Finali Dirette	8
54	1	1X	U17	F	500	6,00	N	Serie Finali Dirette	8
55	1	2X	AB1	F	500	6,00	N	Serie Finali Dirette	8
56	1	2X	AB2	F	500	6,00	N	Serie Finali Dirette	8
57	1	2X	S	M	500	6,00	N	Serie Finali Dirette	8
58	1	4-	U19	F	500	6,00	N	Serie Finali Dirette	8
59	1	4-	S	F	500	6,00	N	Serie Finali Dirette	8

11. Allegati

- Logistica
- Planimetria campo di gara
- Specifiche Pesi Leggeri anno 2024

Il presente Regolamento di regata è parte integrante del Bando approvato dalla FIC in data 29/04/2024

Il presidente del COL Miccoli Giovanni